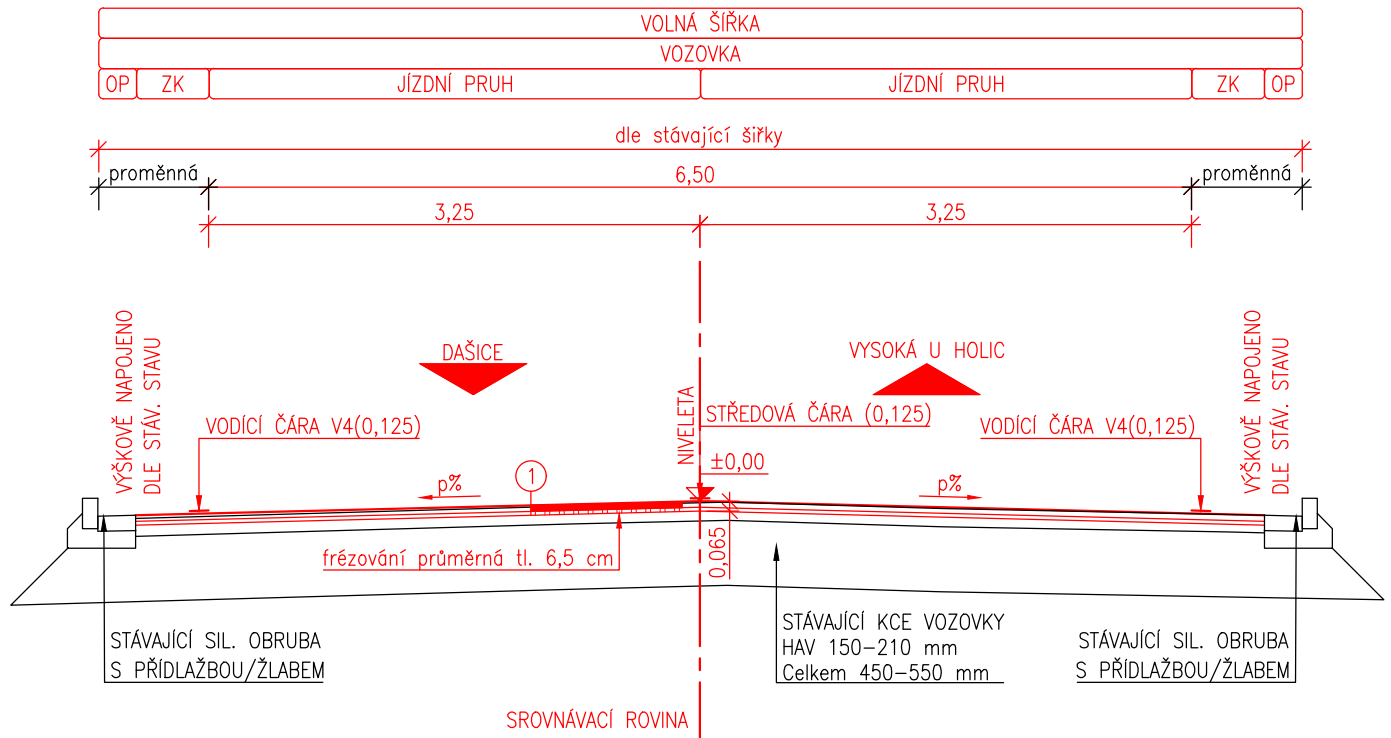


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'

intravilán



## ① KONSTRUKCE VOZOVKY – OŽK

40 mm	ACO 11+	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ČSN EN 13 108-1
250 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
25 mm	ACO 8	Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu – vyrovnávka	ČSN EN 13 108-1
500 g/m <sup>2</sup>	PS-C	Postřík spojovací – kat.em.	ČSN 73 6129
<u>Očištění stávající ložné vrstvy po frézování a případné ošetření trhlin dle TP115</u>			
65 mm	Celkem oprava obrusné vrstvy		
	Stávající konstrukce vozovky		


Pozn.:

- stávající výstupu IS budou vyrovnány dle nivelety
- doporučuje se upravit mezerovitost vyrovnávací vrstvy tak, aby odpovídala požadavkům vrstvy ložné
- postříky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva
- napojení na stávající asf. vrstvy budou provedeny přesahem asf. vrstev s ošetřenou pracovní spárou

- NK – NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- ZK – ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
- OP – ODVODŇOVACÍ PROUŽEK

S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Michal Švarc	VYPRACOVAL: Ing. Michal Švarc	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ/OBEC: Pardubický kraj / Komárov, Horní a Dolní Roveň, Litětín			DATUM: 11.2023	1 x A4
STAVBA: <b>SILNICE II/322 KOMÁROV - HORNÍ A DOLNÍ ROVEŇ (STROJNÍ PLOŠNÉ VÝSPRAVY KRYTU POŠKOZENÝCH ÚSEKŮ)</b>			STUPEŇ: ZDS	PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101, SO 102, SO 103			MĚŘÍTKO: 1:50	
NÁZEV PŘÍLOHY: <b>VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</b>			ČÁST: <b>C</b>	PŘÍL. Č.: <b>3</b>
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN, NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN, POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				